SURFÛT DE SÉCURITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

10/2026-v02

Le surfût de sécurité **SJ-700-001** a été conçu pour répondre aux réglementations d'emballage des marchandises dangereuses de l'UN. Il est certifié pour le groupe d'emballage I (matières hautement corrosives). Il est de la responsabilité de l'expéditeur, d'expédier cet emballage conformément aux réglementations de transport en vigueur et suivant les instructions de fermeture et la fiche technique qui sont téléchargeables sur notre site internet. Veuillez contacter votre distributeur pour toute question relative à l'utilisation correcte de ce produit

Caractéristiques du produit

Type d'emballage	1H2	**Fabricant**	Jonesco (Preston) Ltd.
Description	Fût, plastique, couvercle amovible	**Fabrication**	Rotomoulage
Polymère	Polyéthylène	**Capacité**	347 L
Fermeture	Couvercle à visser en plastique	**Poids de la base**	19.8 kg
Ouverture	823 mm	**Poids à vide**	29.75 kg
Joint	Eponge EPDM	**Diamètre**	830 mm
Couple de serrage	200 Nm	**Hauteur**	1105 mm

Test UN

Test	Réglementation	Méthode	Résultat
Chute	UN 6.1.5.3	1,8 m pour un poids brut de 300 kg, -19,5°C. Rempli de sable fin (densité 1,4 g/cm^3, granulométrie 0,565 mm), de granulés de plastique, de grenaille de plomb et de matériaux de remplissage de vide.	**REUSSI**
Empilement	UN 6.1.5.6	Masse de charge de 546,9 kg pendant 24 heures (densité apparente 0,802 g/cm^3)	**REUSSI**

Il est certifié que des échantillons de ce surfût de sécurité ont été testés par un laboratoire UKAS accrédité ISO 17025 conformément aux dispositions des Recommandations des Nations Unies relatives au transport des marchandises dangereuses, édition 19, chapitre 6.1 (et aux dispositions équivalentes du RID/ADR, du Code IMDG et des Instructions Techniques de l'OACI) et répond aux critères décrits par les paragraphes 6.1.5.3 et 6.1.5.6. Les méthodes de préparation et de test sont consultables sur les Instructions opérationnelles du Royaume-Uni dédiées aux tests, 6ème édition révisée, et publiée en accord avec le ministère britannique des Transports. L'utilisation de méthodes d'emballage, de composants, de matériaux ou de dimensions autres que celles spécifiées, invalidera toute approbation basée sur ces tests.

UN 1H2/X300/S/**/GB/7434

** A remplacer par les deux derniers chiffres de l'année de fabrication

Tests additionnels

Test	Réglementation	Méthode	Résultat
Etanchéité à l'air	UN 6.1.5.4.3 (groupe d'emballage II) Département américain des transports (DOT) dangereux Règlement sur les matériaux (HMR) Titre 49 CFR 178.604	20 kPa pendant 5 minutes	REUSSI
Vibration	Département américain des transports (DOT) dangereux Règlement sur les matériaux (HMR) Titre 49 CFR 178.608	236 tr/min (3,93 Hz) pendant 60 minutes	REUSSI